

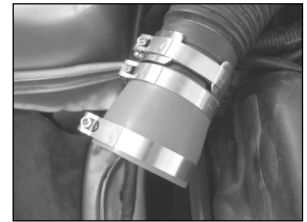
## Artikelnummer RC-5051

## EINBAUANLEITUNG

### K&N Apollo "GESCHLOSSENES LUFTANSAUGSYSTEM"

#### Allgemeine Hinweise zum Einbau:

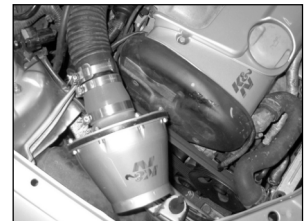
1. Massekabel von der Batterie abklemmen.
2. Entfernen Sie das originale Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug. Achten Sie darauf, dass alle vorhandenen Vakuumschläuche, Entlüftungsschläuche, Sensoren etc. nach Einbau des Apollo Luftfilters wieder richtig angeschlossen werden.
3. Der K&N Apollo Luftfilter ist entwickelt worden, um auf den Originalansaugschlauch oder (wenn vorhanden) Luftmengenmesser (LMM) angeschlossen zu werden. Befestigung des Apollo's erfolgt am originalen Einlassschlauch mit einer Schlauchschelle. Wenn der Durchmesser des Originalschlauches nicht übereinstimmt mit dem Flansch des Apollos sind bei Ihrem K&N Fachhändler Übergangsmuffen aus Gummi erhältlich. Durchmesser: 70 mm auf 70 mm (Artikelnummer 85-6002), 70 mm auf 60 mm (Artikelnummer 85-6003), 70 mm auf 80 mm (Artikelnummer 85-6001).
4. K&N empfiehlt Ihnen die Luftfilterhalterung für den Apollo selber herzustellen. In Verbindung mit dem K&N Sattelbügel (Artikelnummer 85-6004) lässt sich dann der Luftansaugschlauch auf dem K&N Sattelbügel platzieren und mit einer Schlauchschelle befestigen. (Siehe Bild rechts)
5. Die Luftfilterhalterung sollte aus normalem Metall oder Edelstahl hergestellt werden. Sie sollte so kurz wie möglich sein und an vorhandenen Halterungen am Motor befestigt werden. (Starre Verbindungen zur Karosserie sollten vermieden werden. Der Befestigungspunkt sollte stark genug sein, um die Last des Apollos zu tragen. **Achtung:** Niemals den Apollo an den Schrauben des Apollo-Gehäuses mit einer Halterung befestigen. Immer einen Sattelbügel verwenden!
7. Achten Sie darauf, dass der Apollo genug Freiraum zum Keilriemen, Auspuff, Motorhaube etc. hat.
8. Massekabel wieder mit der Batterie verbinden.
9. Überprüfen Sie vorm Start des Fahrzeuges nochmals alle Halterungen und Verbindungen. Prüfen Sie regelmäßig ob der Apollo noch korrekt im Motorraum sitzt und ob alle Halterungen noch fest angezogen sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn den Apollo nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.



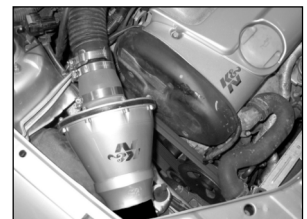
K&N Übergangsmuffe  
(K&N Zubehörteile)



K&N Sattelbügel  
(K&N Zubehörteile)



Apollo ohne Endstück /  
Kaltluftschlauch



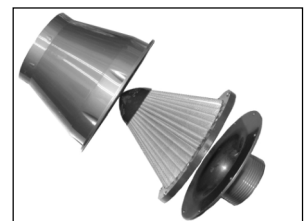
Apollo mit Endstück /  
Kaltluftschlauch

#### Anleitungen zum Einbau des Kaltluftschlauches:

1. Der K&N Apollo kann sowohl mit als auch ohne Kaltluftschlauch verwendet werden.
2. Falls der Kaltluftschlauch verwendet werden soll, muss dieser auf dem beigegefügt Kunststoffadapter befestigt werden (leicht aufdrehen). Falls notwendig, kürzen Sie den Kaltluftschlauch auf die gewünschte Länge. Aluminium Lufterinlassstrichter dann am Ende des Kaltluftschlauches befestigen.
3. Kaltluftschlauch mit dem Adapter dann oben auf dem Gehäuse des Apollo's befestigen. Darauf achten, dass das neue Kaltluftsystem fest mit dem Apollo verbunden ist.
4. Montieren Sie das Ende des Kaltluftschlauches direkt hinter dem Frontgrill. Diese Position sollte so gewählt werden, dass genügend Kaltluft zugeführt wird und weiterhin Luftdruck aufgebaut werden kann, der unter Umständen die Motorleistung weiter steigert.
5. Befestigen Sie den Kaltluftschlauch mit den gelieferten Kabelbinder.  
**ACHTUNG! WICHTIG!** Bei schlechten Wetterumständen soll das Ende des Kaltluftschlauches so positioniert werden, dass kein Wasser hineinkommt. Montieren Sie das Ende immer so, dass es nicht überflutet werden kann falls Sie mal durch eine Pfütze oder tieferes Wasser fahren. Wasser kann dem Motor schaden. Es kann zu Motorschäden kommen (Wasserschlag).
6. Falls der 70 mm Durchmesser des Kaltluftschlauches zu groß ist, um in das Fahrzeug zu passen, ist auch ein Kaltluftschlauch mit 60 mm Durchmesser erhältlich. (Artikelnummer 85-6000)

#### Hinweise zur Reinigung des Apollo-Filters

1. Der Apollo ist so ausgelegt, dass eine regelmäßige Reinigung des Filters einfach möglich ist. K&N empfiehlt eine regelmäßige Überprüfung des Luftfilters auf den Verschmutzungsgrad. Wartung des Luftfilters entsprechend der Wartungsanweisung. Sie erhalten bei Ihrem K&N Fachhändler das benötigte K&N Reinigungskit mit den entsprechenden Wartungshinweisen. (Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050). Es wird empfohlen, den Luftfilter zu warten, wenn er sehr dreckig ist (2-3 mm Dreck/Schmutz auf dem Filtermaterial) oder 1 x im Jahr.  
Zum Erreichen des Luftfilters lösen Sie die 8 Edelstahlschrauben und Muttern des Filtergehäuses. Danach gelangen Sie an den Luftfilter.
3. Verwenden Sie nur eins der genannten Reinigungskits (erhältlich von Ihrem K&N Fachhändler) und folgen den beiliegenden Wartungshinweisen.
4. Bauen Sie den Apollo wieder mit den originalen Schrauben, U-Scheiben und Muttern zusammen.  
**ACHTUNG:** Schrauben nicht zu fest anziehen. Das Gehäuse kann sonst zerbrechen!.



K&N Apollo demontiert für  
die Filterreinigung